

*Общество с ограниченной ответственностью*

***«САРСТРОЙНИИПРОЕКТ»***

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик: Администрация муниципального образования «Киясовский район» | Муниципальный контракт№ 0813500000118006994от 4 декабря 2018 года |

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«ИЛЬДИБАЕВСКОЕ»**

**КИЯСОВСКОГО РАЙОНА**

**УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН**

ТОМ 2

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

**2018 г.**



*Общество с ограниченной ответственностью*

***«САРСТРОЙНИИПРОЕКТ»***

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик: Администрация муниципального образования «Киясовский район» | Муниципальный контракт№ 0813500000118006994от 4 декабря 2018 года |

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«ИЛЬДИБАЕВСКОЕ»**

**КИЯСОВСКОГО РАЙОНА**

**УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН**

ТОМ 2

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Генеральный директор ООО «САРСТРОЙНИИПРОЕКТ»  |  | Т.Ю. Базанова |

**2018 г.**

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

[1. Сведения о планах и программах комплексного социально-экономического развития 8](#_Toc533500856)

[2. Обоснование выбранного варианта размещения объектов местного значения поселения 9](#_Toc533500857)

[2.1. Анализ использования территорий поселения 9](#_Toc533500858)

[2.1.1. Положение МО «Ильдибаевское» в системе расселения Киясовского района Удмуртской Республики 9](#_Toc533500859)

[2.1.2. Природно-ресурсный потенциал территории поселения 9](#_Toc533500860)

[2.1.3. Демографическая ситуация 12](#_Toc533500861)

[2.1.4. Экономический потенциал 13](#_Toc533500862)

[2.1.5. Объекты социально-бытового обслуживания 13](#_Toc533500863)

[2.1.6. Транспортная инфраструктура 15](#_Toc533500864)

[2.1.7. Инженерная инфраструктура 16](#_Toc533500865)

[2.1.8. Функциональное зонирование МО «Ильдибаевское» 16](#_Toc533500866)

[2.1.9. Объекты культурного наследия 19](#_Toc533500867)

[2.1.10. Объекты специального назначения 19](#_Toc533500868)

[2.2 Выводы 19](#_Toc533500869)

[3. Оценка возможного влияния планируемых для размещения объектов местного значения поселения 21](#_Toc533500870)

[4. Сведения о видах, назначении и НАИМЕНОВАНИЯХ, планируемых для размещения на территориях поселения объектов федерального значения, объектов регионального значения, утвержденныХ документами территориального планирования Российской Федерации, документами территориального планирования субъекта Российской Федерации 22](#_Toc533500871)

[5. Сведения о видах, назначении и НАИМЕНОВАНИЯХ, планируемых для размещения на территориях поселения объектов местного значения муниципального района, утвержденных документом территориального планирования муниципального района" 23](#_Toc533500872)

[6. Перечень и характеристика основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера 24](#_Toc533500873)

[6.1. Перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций природного характера, оказывающих воздействие на территорию МО «Ильдибаевское», 24](#_Toc533500874)

[6.2 Перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций техногенного характера на территории МО «Ильдибаевское», а также на близлежащих территориях 25](#_Toc533500875)

[6.3 Перечень источников чрезвычайных ситуаций биолого-социального характера на территории МО «Ильдибаевское», 27](#_Toc533500876)

[6.4 Мероприятия по защите территории от опасных природных и техногенных процессов и чрезвычайных ситуаций 27](#_Toc533500877)

[6.4.1 Борьба с эрозией оврагов, речной эрозией 28](#_Toc533500878)

[6.4.2. Лесные пожары 28](#_Toc533500879)

[6.4.3 Аварии на транспорте 30](#_Toc533500880)

[6.4.4 Аварии на взрывопожароопасных объектах 31](#_Toc533500881)

[6.4.5 Перечень мероприятий по обеспечению пожарной безопасности 31](#_Toc533500882)

[7. Перечень земельных участков, которые включаются в границы населенных пунктов, входящих в состав поселения с указанием категорий земель, к которым планируется отнести эти земельные участки, и целей их планируемого использования 40](#_Toc533500883)

Введение

В соответствии с градостроительным законодательством Генеральный план МО «Ильдибаевское» Киясовского района Удмуртской Республики является документом территориального планирования муниципального образования. Генеральным планом определено, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, назначение территорий МО «Ильдибаевское» в целях обеспечения их устойчивого развития, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, Удмуртской Республики, муниципальных районов и входящих в них муниципальных образований.

Генеральный план разработан в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Земельным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», иными федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Удмуртской Республики, уставом МО «Ильдибаевское».

Генеральный план разработан ООО «САРСТРОЙНИИПРОЕКТ» по заказу Администрации муниципального образования «Киясовский район», в соответствии с муниципальным контрактом № 0813500000118006994 от 4 декабря 2018 года

Состав, порядок подготовки документа территориального планирования определен Градостроительным кодексом РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ и иными нормативными правовыми актами.

***Этапы реализации проекта:***

* исходный срок – 2018 г.;
* 1 очередь – до 2028 г.;
* расчетный срок – 2043 г.

***Нормативная база:***

В результате системного анализа требований действующего законодательства и нормативных документов установлено, что проект генерального плана должен осуществляться с соблюдением требований следующих документов:

*1. Законы Российской Федерации и Удмуртской Республики:*

* Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
* Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
* Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ;
* Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ;
* Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
* Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 14.03.1995 № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях»;
* Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 29.12.2014 № 473-ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации»;
* Приказ Минрегиона РФ от 26.05.2011 № 244 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке проектов генеральных планов поселений и городских округов»;
* Приказ Минэкономразвития РФ от 09.01.2018 № 10 «Об утверждении требований к описанию и отображению в документах территориального планирования объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения и о признании утратившим силу Приказа Минэкономразвития России от 7 декабря 2016 г. №793»;
* СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;
* Постановление Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
* СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;
* «СНиП 11-04.2003 Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;
* СП 165.1325800.2014. Свод правил. Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне. Актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90;
* СП 165.1325800.2014. Свод правил. Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне. Актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90;
* Закон Удмуртской Республики от 6 марта 2014 года
№ 3-РЗ «О градостроительной деятельности в Удмуртской Республике»
* Нормативы градостроительного проектирования по Удмуртской Республике;
* Схемы территориального планирования Российской Федерации, схема территориального планирования Удмуртской Республики, схема территориального планирования Муниципального района «Киясовский» Удмуртской Республики применительно к территории муниципального образования;
* Стратегии социально-экономического развития Удмуртской Республики, муниципального района, муниципального образования;
* Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования;
* Иные методические и нормативно-технические документы в сфере земельных отношений.

***Авторский коллектив проекта:***

Базанова Т.Ю. генеральный директор;

Колодезная М.А. заместитель генерального директора;

Дорохина О.А. начальник контрактного отдела;

Темнов А.В. начальник градостроительного отдела;

Поляков В.А. главный инженер проекта;

Ханзярова Г. А. главный архитектор проекта;

Гаврилова Ю.В. архитектор;

Катаев А.С. экономист градостроительства.

Графические материалы разработаны с использованием ГИС «MapInfo», графических редакторов «CorelDraw», «Photoshop».

Создание и обработка текстовых и табличных материалов проводились с использованием пакетов программ «Microsoft Office Small Business-2010», «OpenOffice.org. Professional. 2.0.1».

При подготовке данного проекта использовано исключительно лицензионное программное обеспечение, являющееся собственностью ООО «САРСТРОЙНИИПРОЕКТ».

***Список принятых сокращений:***

СТП схема территориального планирования

МКОУ муниципальное казенное общеобразовательное учреждение

МО муниципальное образование

ФАП фельдшерско-акушерский пункт

д. деревня

с. село

# 1. Сведения о планах и программах комплексного социально-экономического развития

Комплексное социально-экономическое развитие МО «Ильдибаевское» осуществляется с учетом программ развития, принятых на федеральном, региональном и муниципальном уровне.

***Таблица 1***

***Перечень программ социально-экономического развития Киясовского района Удмуртской Республике по состоянию на 2018 год***

| ***№ п/п*** | ***Наименование программы***  |
| --- | --- |
| ***1*** | Муниципальная программа муниципального образования «Киясовский район» «Развитие образования и воспитание на 2015-2020 годы» |
| ***2*** | Муниципальная программа муниципального образования «Киясовский район» «Охрана здоровья и формирование здорового образа жизни населения на 2015-2020 годы» |
| ***3*** | Муниципальная программа муниципального образования «Киясовский район» «Развитие культуры и туризма на 2015-2020 годы» |
| ***4*** | Муниципальная программа муниципального образования "Киясовский район" "Социальная поддержка населения на 2015 - 2020 годы" |
| ***5*** | Муниципальная программа муниципального образования "Киясовский район" " Создание условий для устойчивого экономического развития Киясовского района на 2015-2020 годы |
| ***6*** | Муниципальная программа муниципального образования "Киясовский район" "Безопасность на 2015-2020 годы" |
| ***7*** | Муниципальная программа муниципального образования «Киясовский район» «Содержание и развитие муниципального хозяйства на 2015-2020 годы» |
| ***8*** | Муниципальная программа муниципального образования "Киясовский район" "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности на 2015 - 2020 годы" |
| ***9*** | Муниципальная программа муниципального образования «Киясовский район» «Муниципальное управление на 2015-2020 годы» |
| ***10*** | Муниципальная программа муниципального образования «Киясовский район» «Комплексные меры противодействия немедицинскому потреблению наркотических средств и их незаконному обороту на 2016-2020 годы" |
| ***11*** | Муниципальная программа муниципального образования «Киясовский район» «Устойчивое развитие сельских территорий Киясовского района Удмуртской Республики на 2014 – 2020 годы» |

# 2. Обоснование выбранного варианта размещения объектов местного значения поселения

## 2.1. Анализ использования территорий поселения

### 2.1.1. Положение МО «Ильдибаевское» в системе расселения Киясовского района Удмуртской Республики

Киясовский район расположен в южной части республики и граничит с Малопургинским районом на севере, Сарапульским — на востоке и Республикой Татарстан на юге и западе. Район расположен на Сарапульской возвышенности.

В Киясовский район как административно-территориальную единицу входят 8 муниципальных образований. Муниципальные образования (сельские администрации) одноименны образованным в их границах сельским поселениям.

В муниципальный район входят 8 муниципальных образований со статусом сельских поселений:

* 1) Ермолаевское
* 2) Ильдибаевское
* 3) Карамас-Пельгинское
* 4) Киясовское
* 5) Лутохинское
* 6) Мушаковское
* 7) Первомайское
* 8) Подгорновское

МО «Ильдибаевское» расположено в северо-западной части Киясовского района Удмуртской Республики, имеет общую границу с муниципальным образованием «Киясовское», с муниципальным образованием «Лутохинское», с муниципальным образованием «Мушаковское», муниципальным образованием «Ермолаевское».

В состав МО «Ильдибаевское» входит:

* с. Ильдибаево – административный центр
* д. Чувашайка
* д. Сутягино
* д.Малое Киясово
* д.Михайловск

Общая площадь МО «Ильдибаевское» – 10161,94 га.

### 2.1.2. Природно-ресурсный потенциал территории поселения

**Климат**

Климат МО «Ильдибаевское» умеренно-континентальный с продолжительной прохладной зимой и коротким теплым летом

 Среднемесячная температура зимой (январь)- 15°С (абсолютный минимум - 49°С), летом (июль)+ 18 °С (абсолютный максимум + 38°С). Заморозки в воздухе заканчиваются 18-25 мая, но в отдельные годы заморозки отмечаются до середины июня. Похолодания в мае иногда бывает очень интенсивными, с выпадением снега. Бывают в мае и очень теплые дни. Основной объем осадков приходится теплое время года и на октябрь.

В летнее время года осадки выпадают в виде обильных дождей и ливней. Годовое количество осадков составляет 400-450 мм, в т.ч. за вегетационный период - 200-260 мм. Территория МО «Ильдибаевское» относится к зоне умеренного увлажнения. Временный снежный покров устанавливается в октябре. Преобладающее направление ветров - юго-западное и западное.

Территория МО «Ильдибаевское» в значительной степени подвержена влиянию таких неблагоприятных метеорологических явлений как заморозки, метели, град.

**Рельеф**

Рельеф Киясовского района относительно выровненный, полого увалистый. Водораздельные увалы большие. Вершины их плоские или слабо выпуклые, лишь изредка холмисто-бугристые. Склоны всех экспозиций довольно длинные, пологие или слабопокатые с отдельными всхолмлениями (чаще на южных склонах). Волнистые части склонов к рекам с колебаниями высот 50-60м.

Расчлененность овражно-балочной сетью значительно меньше чем в северных районах. Преобладают балки неглубокие, в значительной степени залесенные. Есть плоские межу вальные лощины.

К южной границе района рельеф еще более сглаживается, становится широко волнистым.

Характер рельефа влияет на распределение поверхностных и грунтовых вод, что в свою очередь сильно сказывается на формировании растительности и почвообразовательном процессе.

**Почвы**

Природные факторы почвообразования – климат, растительность, рельеф и почвообразующие породы – обусловливают развитие на территории Киясовского района 2-х почвообразующих процессов — подзолистого и дернового. Наиболее распространенным почвообразующим процессом на протяжении последних 7–8 тыс. лет был подзолистый. Его развитию способствовали доминирование в растительном покрове хвойных лесов, промывной водный режим и бескарбонатность почвообразующих пород.

На территории МО «Ильдибаевское» преобладают дерново-средне и сильноподзолистые, болотно-подзолистые, болотные почвы на супесчаных и связнопесчаных материнских породах. На севере сельского поселения встречаются дерново-слабоподзолистые, дерново-среднеподзолистые, дерново-карбонатные почвы на средних и тяжелых суглинках. В поймах рек распространены пойменные дерновые почвы. Они формируются на аллювиальных отложениях под лугово-травяной растительностью.

Существенная трансформация почвенного покрова наблюдается в производственной и селитебной зоне населенных пунктов. Загрязнение носит характер техногенных, коммунальных и сельскохозяйственных загрязнений, наблюдается механическое нарушение почвенного покрова.

Источниками загрязнения почв являются выпадения осадков, содержащих взвеси чужеродных элементов и соединений, отходы производства и потребления, химические вещества (минеральные удобрения, ядохимикаты и др.).

**Животный мир**

Животный мир имеет сложную структуру и длительную историю формирования. Основные условия, определяющие современный его облик, - это естественный ход геологических событий и деятельность человека. Современная таёжная группировка Предуралья сохранила лишь часть крупных видов, таких, как лось, бурый медведь, лисица и заново появившийся волк.

Фауна Удмуртии на сегодняшний день зоогеографически и генетически неоднородна. Преобладают животные европейско-сибирского комплекса, преимущественно сибирские таёжники. Кроме европейско-сибирских, представлены комплексы: голарктический, европейский, средиземноморский. Недавним пришельцем является американская норка.

Обитателями зоны европейских широколиственных лесов являются: волк, лисица, енотовидная собака, рысь, барсук, лесная куница, ласка, горностай, хорь, американская норка, выдра, заяц, бобр, крот, бурундук, лось, обыкновенный хомяк, ондатра, водяная полевка, кабан, белка, гуси, казарки, утки, глухарь, тетерев, рябчик, перепел, пастушок, обыкновенный погоныш, коростель, камышница, лысуха, кулики, голуби, горлицы.

Представителями ихтиофауны рек являются: щука, плотва, окунь, ерш, верховка, уклея, пескарь

Промысловый лов водных биологических ресурсов и промысловая охота на территории района не осуществляются, объектами любительской охоты и рыболовства являются виды, не занесенные в Красную книгу РФ, Красную книгу УР.

По данным Красной книги Удмуртской Республики на территории Киясовского района встречаются следующие виды растений и животных, занесенных в Красную книгу:

Категория 2: обыкновенная летяга, уснея ломающаяся, уснея рыжеющая.

Категория 3: шмель шренка, альпийская перламутровка, белая куропатка, большой кроншнеп, бузульник сибирский, венерин башмачок настоящий, дремлик болотный, калипсо луковичная, бриория сивоватая, трутовик лакированный.

Категория 4: аполлон мнемозина, степной лунь.

### 2.1.3. Демографическая ситуация

Важнейшими социально-экономическими показателями формирования градостроительной системы любого уровня являются динамика численности населения. Наряду с природной, экономической и экологической составляющими они выступают в качестве основного фактора, влияющего на сбалансированное и устойчивое развитие территории МО «Ильдибаевское».

Динамика изменения численности населения МО «Ильдибаевское» за последние 5 лет проанализирована в таблице 2.

***Таблица 2***

***Динамика изменения численности населения МО «Ильдибаевское», чел.***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Населенный пункт*** | ***2014 год*** | ***2015 год*** | ***2016 год*** | ***2017 год*** | ***2018 год*** |
| ***МО «Ильдибаевское»*** | 465 | 453 | 458 | 422 | 429 |

Из таблицы следует, что с 2014 г. по 2018 г. численность населения МО «Ильдибаевское» изменилась.

***Рисунок 1***

***Динамика изменения численности населения МО «Ильдибаевское» (2014-2018 гг.)***

На расчетный период основные усилия должны быть направлены как на обеспечение положительного естественного прироста, в первую очередь путём снижения уровня смертности, особенно детской и мужской, так и на привлечение мигрантов.

Так же для улучшения демографической ситуации в МО «Ильдибаевское» необходимо проведение целого комплекса социально-экономических мероприятий, которые будут направлены на разные аспекты, определяющие демографическое развитие, такие как сокращение общего уровня смертности (в том числе и от социально-значимых заболеваний и внешних причин), укрепление репродуктивного здоровья населения, здоровья детей и подростков, сокращение уровня материнской и младенческой смертности, сохранение и укрепление здоровья населения, увеличение продолжительности жизни, создание условий для ведения здорового образа жизни, повышение уровня рождаемости, укрепление института семьи, возрождение и сохранение традиций крепких семейных отношений, поддержку материнства и детства, улучшение миграционной ситуации.

Принимаемые меры по улучшению демографической ситуации, в том числе успешной реализации демографических программ по стимулированию рождаемости, программ направленных на поддержку семей с детьми и молодых семей, приоритетного национального проекта в сфере здравоохранения позволят на расчетный срок обеспечить положительную динамику коэффициента естественного прироста, хотя существует опасность снижения коэффициента естественного прироста в случае ухудшения экономической ситуации в стране.

### 2.1.4. Экономический потенциал

### 2.1.5. Объекты социально-бытового обслуживания

***Детское дошкольное образование***

***Таблица 3***

***Характеристика учреждений детского дошкольного образования***

| ***Название учреждения*** | ***Адрес*** | **Проектная вместимость** | **Фактическая вместимость** | ***Состояние*** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Детский сад** | с. Ильбибаево | - | - | удовл |

***Общеобразовательные школы***

Сфера образования МО «Ильдибаевское» в целом соответствует требованиям и обеспечивает предоставление необходимых образовательных услуг. Деятельность муниципальной системы образования строится в соответствии с нормативными документами федерального, регионального и районного уровней.

***Таблица 4***

***Характеристика общеобразовательных школ МО «Ильдибаевское»***

| ***Название учреждения*** | ***Адрес*** | ***Проектная вместимость*** | ***Фактическая вместимость*** | ***Состояние*** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***МКОУ «Ильдибаевская ООШ»*** | с. Ильбибаево | - | - | удовл. |

**Спортивные и физкультурно-оздоровительные учреждения**

***Таблица 5***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. измерения** | **Кол-во** | ***Состояние*** |
| ***Спортивные сооружения*** | единица | 2 | удовл. |

**Учреждения здравоохранения**

***Таблица 6***

***Характеристика учреждений здравоохранения МО «Ильдибаевское»***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование*** | ***Адрес*** | ***Состояние*** |
| ***ФАП*** | с. Ильбибаево | удовл. |
| ***ФАП*** | д. Чувашайка | удовл. |

**Учреждения культуры и искусства**

Культура является неотъемлемой и важной составной частью социальной ситуации любой территории.

Изменение образа жизни, появление и возможность использования новых информационных средств и другие факторы ведут к постепенному сокращению числа учреждений культуры досугового типа.

Библиотеки не в полной мере удовлетворяют информационные потребности населения. Низкими темпами осуществляется обновление книжного фонда, материально-техническая база не соответствует современным требованиям.

***Таблица 7***

***Характеристика учреждений культуры МО «Ильдибаевское»***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование*** | ***Местоположение*** | ***Проектная вместимость*** | ***Фактическая вместимость*** | ***Состояние*** |
| **Сельский дом культуры** | с. Ильбибаево | - | - | удовл. |
| **Библиотека** | с. Ильбибаево | - | - | удовл. |
| **Сельский дом культуры** | д. Чувашайка | - | - | удовл. |

**Предприятия торговли и общественного питания**

Учреждения торговли в МО «Ильдибаевское» представлены первичной ступенью обслуживания, расположены в жилых кварталах. Имеет место частная торговля, продуктами, произведёнными на собственных участках.

***Таблица 8***

***Характеристика предприятий торговли МО «Ильдибаевское»***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. измерения** | **2017** |
| ***Магазины*** | единица | 1 |

### 2.1.6. Транспортная инфраструктура

Развитие транспортного комплекса неразрывно связано с экономико-географическим положением муниципального образования, наличием природных ресурсов, энергетических ресурсов, минерально-сырьевой базы, культурными и историческими связями района, а также, наличием и возможностями имеющихся производительных сил. Транспортная сеть района должна рассматриваться как составляющая часть единой сети Удмуртской Республики, а также при дальнейшем развитии, как часть общефедеральной транспортной системы, с учетом географического положения, наличия производственных связей с приграничными регионами. Значительное влияние на модернизацию транспортной инфраструктуры оказывают исторические, культурные, туристические связи, а также перспективные планы развития района. Кроме того, транспортная сеть призвана обеспечивать (возможно, в первую очередь) ежедневную жизнедеятельность и жизнеобеспечение населения внутри рассматриваемого муниципального образования.

Автомобильные дороги, являясь одной из составляющих транспортного комплекса, играют важнейшую роль в развитии экономики Удмуртской республики в общем, в том числе Киясовского района.

**Автомобильный транспорт**

Расположение, преимущественное направление имеющихся автомобильных дорог, дальнейшее их развитие объективно связано с географическим и историческим нахождением населенных пунктов, местоположением имеющихся природных ресурсов и полезных ископаемых, особенностями рельефа и гидрогеологическими условиями местности.

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем. Дороги, связывая пространственно разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами.

Основой дорожной сети МО «Ильдибаевское» является сеть автомобильных дорог общего пользования. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

***Таблица 9***

***Перечень региональных и межмуниципальных автомобильных дорог***

***МО «Ильдибаевское»***

| ***Наименование автомобильной дороги*** | ***Значение*** | ***Протяженность, км.*** |
| --- | --- | --- |
| **(Киясово - Ермолаево) - Ильдибаево** | местное |  |
| **Ильдибаево - Малое Киясово** | местное |  |
| **(Киясово - Ермолаево) - Малое Киясово** | местное |  |
| **(Киясово - Лутоха) - Малое Киясово** | местное |  |

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения поселения являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенного пункта поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

### 2.1.7. Инженерная инфраструктура

***Обеспеченность населенных пунктов инженерной инфраструктурой***

***Таблица 10***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальных образований и населенных пунктов | Сетевой газ | Газовые котлы | Централизованное теплоснабжение | Централизованное водоснабжение | Электроснабжение | Централизованная канализация | Телефонизация |
| ***МО Ильдибаевское*** | + | - | - | + | + | - | + |

### 2.1.8. Функциональное зонирование МО «Ильдибаевское»

В настоящее время территория МО «Ильдибаевское» по функциональному использованию делится на зоны:

*Жилые зоны*, предусмотрены в целях создания для населения удобной, здоровой и безопасной среды проживания.

Территория жилой зоны предназначена для застройки жилыми зданиями, а также объектами культурно-бытового и иного назначения. В жилых зонах могут размещаться отдельно стоящие, встроенные и пристроенные объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения, культовые здания, стоянки автомобильного автотранспорта, промышленные, коммунальные и складские объекты, для которых не требуется установление санитарно-защитных зон и деятельность которых не оказывает вредное воздействие на окружающую среду (шум, вибрация, магнитные поля, радиационное воздействие, загрязнение почв, воздуха, воды и иные воздействия).

Жилые зоны включают в себя:

* зоны застройки индивидуальными жилыми домами;
* зоны застройки индивидуальными жилыми домами и малоэтажными жилыми домами блокированной застройки;
* зоны застройки среднеэтажными жилыми домами блокированной застройки и многоквартирными домами;
* зоны застройки многоэтажными многоквартирными домами;
* зоны жилой застройки иных видов.

В жилых зонах допускается размещение отдельно стоящих, встроенных или пристроенных объектов социального и коммунально-бытового назначения, объектов здравоохранения, объектов дошкольного, начального общего и среднего общего образования, культовых зданий, стоянок автомобильного транспорта, гаражей, объектов, связанных с проживанием граждан и не оказывающих негативного воздействия на окружающую среду. В состав жилых зон могут включаться также территории, предназначенные для ведения садоводства и дачного хозяйства

*Общественно-деловые зоны*, предназначены для размещения объектов здравоохранения, культуры, торговли, общественного питания, социального и коммунально-бытового назначения, предпринимательской деятельности, объектов среднего профессионального и высшего профессионального образования, административных, научно-исследовательских учреждений, культовых зданий, стоянок автомобильного транспорта, объектов делового, финансового назначения, иных объектов, связанных с обеспечением жизнедеятельности граждан.

Согласно п. 6 ст. 85 Земельного кодекса РФ: общественная зона – территория, предназначенная для застройки административными зданиями, объектами образовательного, культурно-бытового, социального назначения и иными объектами.

Включает в себя:

* зоны делового, общественного и коммерческого назначения;
* зоны размещения объектов социального и коммунально-бытового назначения;
* зоны обслуживания объектов, необходимых для осуществления производственной и предпринимательской деятельности;
* общественно-деловые зоны иных видов.

В перечень объектов капитального строительства, разрешенных для размещения в общественно-деловых зонах, могут включаться жилые дома, жилые дома блокированной застройки, многоквартирные дома, гостиницы, подземные или многоэтажные гаражи.

*Производственные зоны, зоны инженерной и транспортной инфраструктур* - предназначены для размещения промышленных, коммунальных и складских объектов, объектов инженерной и транспортной инфраструктур, в том числе сооружений и коммуникаций железнодорожного, автомобильного, речного, морского, воздушного и трубопроводного транспорта, связи, а также для установления санитарно-защитных зон таких объектов в соответствии с требованиями технических регламентов, которые включают в себя:

* коммунальные зоны - зоны размещения коммунальных и складских объектов, объектов жилищно-коммунального хозяйства, объектов транспорта, объектов оптовой торговли;
* производственные зоны - зоны размещения производственных объектов с различными нормативами воздействия на окружающую среду;
* иные виды производственной, инженерной и транспортной инфраструктур.

Разработанное в Генеральном плане муниципального образования функциональное зонирование базируется на выводах комплексного градостроительного анализа, учитывает историко-культурную и планировочную специфику поселения, сложившиеся особенности использования земель поселения, требования охраны объектов природного и культурного наследия. При установлении территориальных зон учтены положения Градостроительного и Земельного кодексов Российской Федерации, требования специальных нормативов и правил, касающиеся зон с особыми условиями использования территории.

Площади функциональных зон МО «Ильдибаевское» представлены в таблице 11.

***Таблица 11***

***Площади функциональных зон МО «Ильдибаевское» (по данным обмера опорного плана), га***

|  |  |
| --- | --- |
| ***Населенный пункт*** | ***Функциональные зоны*** |
| ***Жилые зоны*** | ***Общественно-деловые зоны*** | ***Производственные зона, зона инженерной и транспортной инфраструктур*** | ***Зона сельскохозяйственного использования*** | ***Иные зоны*** |
| ***с. Ильдибаево*** | 77,42 | 4,39 | - | - | 15,65 |
| ***д. Чувашайка*** | 72,75 | 0,64 | 2,99 | - | 4,98 |
| ***д. Сутягино*** | 20,95 | - | - | - | - |
| ***д. Малое Киясово*** | 23,05 | - | - | - | 3,97 |
| ***д. Михайловск*** | 11,94 | - | - | - | 3,47 |

### 2.1.9. Объекты культурного наследия

Перечень памятников истории и архитектуры, находящихся на территории МО «Ильдибаевское» приведен в таблице 14.

***Таблица 14***

***Перечень памятников***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование памятника*** | ***Тип памятника*** | ***Местонахождение*** | ***Датировка*** |
| ***Памятники истории*** |
| ***Обелиск на братской могиле комбедовцев, расстрелянных белогвардейцами в 1919г.*** | памятник истории | с. Ильдибаево | Нет данных |
| ***Памятник землякам, погибшим в годы ВОВ*** | памятник истории | с. Ильдибаево | 2006 |

### 2.1.10. Объекты специального назначения

Погребение тел умерших в МО «Ильдибаевское» осуществляется на общественных кладбищах с учетом вероисповедальных, воинских и иных обычаев и традиций.

### 2.2 Выводы

1. На территории МО «Ильдибаевское» сложилось функциональное зонирование. Состав и расположение зон в основном соответствует расселению и не сдерживает развитие поселения.

2. Хозяйственная деятельность на территории поселения сосредоточена в с. Ильдибаево, а также на прилегающей к селу территории.

3. На территории поселения размещаются объекты инфраструктуры регионального и межрегионального значения (автомобильные дороги, линии электропередачи и электросвязи.

4. Размещенные на территории поселения органы и учреждения муниципального и общественного управления имеют местное значение.

5. Объекты, обеспечивающие, водоснабжение и электроснабжение поселения размещены на его территории.

6. Система социального обслуживания поселения построена по иерархическому принципу. Объекты повседневного и периодического использования расположены с. Ильдибаево.

7. Система транспорта общего пользования (автомобильных дорог) соответствует расселению и системе социального обслуживания. При этом качество улично-дорожной сети МО «Ильдибаевское» не соответствует современным требованиям.

# 3. Оценка возможного влияния планируемых для размещения объектов местного значения поселения

В соответствии со Схемой территориального планирования Киясовского района на территории МО «Ильдибаевское» запланировано размещение ряда объектов местного значения. Анализ современного уровня обслуживания населения показал, что социальная инфраструктура МО «Ильдибаевское» по ряду показателей не соответствует нормативным требованиям и возрастной структуре населения. Фактическое состояние ряда объектов не соответствует современным требованиям. На основании сложившегося положения приоритетным направлением является развитие социальной инфраструктуры МО «Ильдибаевское».

Реализация комплекса мероприятий по развитию сети учреждений социального обслуживания позволит повысить уровень социальной защищенности населения и обеспечить соблюдение конституционных прав граждан. повышения уровня и качества жизни населения и устойчивого демографического роста за счет придания экономике конкурентоспособности и инновационного качества развития, инвестиционной привлекательности и финансовой самодостаточности.

# 4. Сведения о видах, назначении и НАИМЕНОВАНИЯХ, планируемых для размещения на территориях поселения объектов федерального значения, объектов регионального значения, утвержденныХ документами территориального планирования Российской Федерации, документами территориального планирования субъекта Российской Федерации

На территорию МО «Ильдибаевское» распространяют действие следующие документы территориального планирования *Российской Федерации*:

1) схема территориального планирования Российской Федерации в области здравоохранения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 №2607-р;

2) схема территориального планирования Российской Федерации в области высшего профессионального образования, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 26.02.2013 №247-р;

3) схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 №384-р (с последующими изменениями и дополнениями);

4) схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального трубопроводного транспорта, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.08.2013 №1416-р;

5) схема территориального планирования Российской Федерации в области обороны страны и безопасности государства, утвержденная указом Президента Российской Федерации от 10.12.2015 № 615сс;

6) схема территориального планирования Российской Федерации в области энергетики, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.08.2016 № 1634-р (с последующими изменениями и дополнениями).

Кроме того, на территорию МО «Ильдибаевское» распространяется действие документов территориального планирования *Удмуртской Республики*: Схема территориального планирования Удмуртской Республики, утвержденная Постановлением правительства Удмуртской Республики от 30.05.2011 г. № 179.

В соответствии со Схемой территориального планирования Удмуртской Республики на территории МО «Ильдибаевское» размещение объектов федерального и регионального значения не запланировано.

# 5. Сведения о видах, назначении и НАИМЕНОВАНИЯХ, планируемых для размещения на территориях поселения объектов местного значения муниципального района, утвержденных документом территориального планирования муниципального района"

На территории МО «Ильдибаевское» распространяет действие документ территориального планирования Киясовского района Удмуртской Республики: схема территориального планирования Киясовского района Удмуртской Республики (СТП Киясовского района), утвержденная решением Совета депутатов муниципального образования "Киясовский район" от 02.10.2012 № 16 «Об утверждении схемы территориального планирования Киясовского района Удмуртской Республики». Данной схемой утвержден перечень объектов местного значения муниципального района, планируемых для размещения на территориях МО «Ильдибаевское» (таблица 15).

***Таблица 15***

***Перечень объектов местного значения муниципального района, планируемых для размещения на территориях МО «Ильдибаевское»***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***№ п/п*** | ***Наименование объекта*** | ***Описание места размещения объекта*** | ***Мероприятия*** | ***Срок реализации*** | ***Статус*** |
| ***1*** | ***ГРП*** | ***д. Михайловск, д. Чувашайка*** | строительство | до 2043 | проект |
| ***2*** | ***Водонапорные башни, Арт. скважины*** | ***с. Ильдибаево, д. Малое Киясово, д. Чувашайка*** | строительство | до 2043 | проект |
| ***3*** | ***Предприятие(пчеловодство)*** | ***д. Сутягино*** | строительство | до 2043 | проект |
| ***4*** | ***База отдыха*** | ***с. Ильдибаево*** | строительство | до 2043 | проект |
| ***5*** | ***Газопровод*** | ***МО «Ильдибаевское»*** | строительство | до 2043 | проект |

# 6. Перечень и характеристика основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

В данном разделе в соответствии со статьей 23 п.6 Градостроительного кодекса РФ приведен перечень и характеристика рисков возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на территории МО «Ильдибаевское»,

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 3 октября 1998г. №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской обороне» и требованиями СНиП 2.01.51-90 проектируемая территория характеризуется следующими параметрами:

• Категория территории по ГО – некатегорирована по гражданской обороне;

• В соответствии со СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны», проектируемая территория располагается вне зон возможных разрушений, возможного опасного химического заражения и возможного опасного радиоактивного заражения (СНиП 2.01.51-90);

6.1. Перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций природного характера, оказывающих воздействие на территорию МО «Ильдибаевское»,

**Опасные гидрологические явления и процессы**

Проектируемая территория не попадает в зону риска возникновения опасных гидрологических процессов.

**Опасные геологические процессы**

Геологическими явлениями, опасное проявление которых может вызвать на территории МО «Ильдибаевское» развития чрезвычайной ситуации являются:

* речная эрозия
* эрозия оврагов

**Риск возникновения природных пожаров**

Пожарная опасность на территории МО «Ильдибаевское» будет возникать практически сразу после схода снежного покрова. Возникновение пожаров здесь возможно в течение всего пожароопасного сезона.

К природным пожарам относятся лесные пожары и пожары хлебных массивов. В соответствии с климатическими особенностями региона, период с апреля по октябрь месяц является пожароопасным сезоном.

Чрезвычайная пожарная опасность лесов связана с характерными затруднениями в обнаружении и борьбе с пожарами, ввиду больших площадей лесов и нехватки сил и средств, что и приводит к большим площадям, проходимым лесными пожарами до их ликвидации.

Основными причинами возникновения пожаров являются сельскохозяйственные палы и антропогенный фактор.

Противопожарная защита лесов – одна из составляющих обеспечения безопасности национальных природных богатств.

Пожары на хлебных массивах развиваются очень быстро, на скорость распространения пожара особенно влияет сила ветра. В засушливую погоду скорость распространения пламени по высоким хлебам и травам достигает 500-600 м/мин. При отсутствии ветра пожары распространяются со скоростью 10-15 м/мин.

Пожары созревших хлебных массивов создают угрозу и скошенным хлебам, уложенным в валки и копны, сельскохозяйственной технике, они могут распространяться на различные постройки: тока, сушилки, кошары и т.п.

**Опасные метеорологические явления и процессы**

Проектируемая территория попадает в зону возникновения опасных метеорологических явлений и процессов, а именно:

* сильный дождь (количество осадков – 50 мм и более за 12 часов и менее; в селеопасных горных районах – 30 мм и более за 12 часов и менее. Количество осадков 30 мм и более за 1 час и менее. Количество осадков 100 мм и более за период более 12 часов, но менее 48 часов);
* заморозки (понижение температуры воздуха и/или на поверхности почвы до значений ниже 0о после перехода среднесуточной температуры воздуха через 15оС весной и до перехода через 15оС осенью);
* сильная метель (общая или низовая метель при средней скорости ветра 15м/сек и более и видимости менее 500м;
* сильный мороз (в период с ноября по март понижение температуры воздуха -45оС и ниже);

6.2 Перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций техногенного характера на территории МО «Ильдибаевское», а также на близлежащих территориях

**Риски возникновения аварий на химически опасных объектах**

Проектируемая территория не попадает в зону риска возникновения аварий на химически опасных объектах.

**Риски возникновения аварий на пожаровзрывоопасных объектах**

К числу взрывопожароопасных объектов относятся предприятия и объекты производящие, хранящие или транспортирующие горючие и взрывоопасные вещества: предприятия химической, газовой, нефтеперерабатывающей, целлюлозно-бумажной, пищевой, лакокрасочной промышленности, все виды транспорта, перевозящего взрывопожароопасные вещества, топливозаправочные станции, газо- и нефте- и продуктопроводы.

**Риски возникновения аварий на радиационно-опасных объектах**

Проектируемая территория не попадает в зону риска возникновения аварий на радиационно-опасных объектах.

**Риски возникновения аварий на гидродинамически опасных объектах**

Проектируемая территория не попадает в вероятную зону затопления.

**Риски возникновения опасных происшествий на транспорте при перевозке опасных грузов, в том числе:**

*Риск возникновения аварий на местных автодорогах при перевозке опасных грузов*

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных магистралей, поскольку по ним перевозятся легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны фактически на территории поселений, где проходит автомобильная дорога.

Проектируемая территория попадает в зоны:

* действия поражающих факторов при возникновении аварии, связанной с проливом АХОВ на автомобильном транспорте;
* действия поражающих факторов при возникновении аварии на автотранспорте, связанной с воспламенением проливов пропана из автоцистерны;
* действия поражающих факторов при возникновении аварии на автотранспорте, связанной с воспламенением проливов пропана из автоцистерны с образованием избыточного давления;
* поражающих факторов при возникновении аварии на автомобильной дороге, связанной с воспламенением проливов бензина из автоцистерны с образованием избыточного давления.

*Риск возникновения аварий на трубопроводном транспорте при транспортировке опасных грузов*

Проектируемая территория не попадает в зону риска возникновения аварий на трубопроводном транспорте.

**Риск возникновения аварий на объектах ЖКХ**

Аварии на коммунальных системах жизнеобеспечения возможны по причине износа основного и вспомогательного оборудования теплоисточников более чем на 60 %, ветхости тепловых и водопроводных сетей (износ от 60 до 90 %), халатности персонала, обслуживающего теплоисточники и теплоносители, недофинансирования ремонтных работ, образования конденсата после слива газа в газгольдеры.

Выход из строя коммунальных систем может привести к прекращению подачи тепла потребителям и размораживание тепловых сетей, прекращению подачи холодной воды, порывам тепловых сетей, выходу из строя основного оборудования теплоисточников, отключению от тепло- и водоснабжения жилых домов, кратковременному прекращению подачи газа в жилые дома.

6.3 Перечень источников чрезвычайных ситуаций биолого-социального характера на территории МО «Ильдибаевское»,

Местами по всей территории области существует вероятность заболевания людей, связанных с изменениями погодных условий (температура, влажность воздуха) и сезонным ростом заболеваемости населения ОРВИ и гриппом.

Наибольшую опасность из группы биолого-социальных ЧС представляют болезни диких животных (бешенство). Бешенство острая вирусная болезнь животных и человека, характеризующаяся признаками полиоэнцефаломиелита и абсолютной летальностью.

Мероприятия по профилактике бешенства животных и человека, мероприятия при заболевании животных бешенством, противоэпидемические мероприятия следует проводить в соответствии с Санитарными правилами СП 3.1.096-96. Ветеринарные правила ВП 13.3.1103-96 «Профилактика и борьба с заразными болезнями, общими для человека и животных. Бешенство». В случае вспышки инфекции биологические отходы, зараженные или контаминированные возбудителями бешенства, сжигают на месте, а также в трупосжигательных печах или на специально отведенных площадках. Наибольшую опасность из группы биолого-социальных ЧС представляют болезни диких животных (бешенство). Бешенство острая вирусная болезнь животных и человека, характеризующаяся признаками полиоэнцефаломиелита и абсолютной летальностью.

6.4 Мероприятия по защите территории от опасных природных и техногенных процессов и чрезвычайных ситуаций

В основе мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций (снижению риска их возникновения) и уменьшению возможных потерь и ущерба от них (уменьшению масштабов чрезвычайных ситуаций) лежат конкретные превентивные мероприятия научного, инженерно-технического и технологического характера, осуществляемые по видам природных и техногенных опасностей и угроз. Значительная часть этих мероприятий проводится в рамках инженерной, радиационной, химической, медицинской, медико-биологической и противопожарной защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

6.4.1 Борьба с эрозией оврагов, речной эрозией

С целью благоустройства овражных территорий предлагается проведение специальных инженерных мероприятий в составе: частичной или полной засыпки овражных территорий, срезки и террасирования склона, регулирования стока поверхностных и грунтовых вод, агролесомелиорации склонов и присклоновых территорий.

Для борьбы с речной эрозией необходимо проведение мероприятий по берегоукреплению на разрушенных эрозией склонах, если этот процесс угрожает жилой, общественной застройке, промышленной или складской зонам, автомобильным дорогам, проходящим вдоль эрозионных склонов.

Выбор вида берегозащитных сооружений и мероприятий или их комплекса следует производить в зависимости от назначения и режима использования защищаемого участка берега.

6.4.2. Лесные пожары

Охрана лесов от пожаров включает комплекс организационных, правовых и других мер.

В период высокой пожарной опасности ограничивается доступ населения в лесные массивы. Для отдыха отводятся обустроенные насаждения, находящиеся под постоянным контролем лесной охраны. На дорогах, прилегающих к лесным массивам, и лесных дорогах в начале пожароопасного периода устанавливаются плакаты, регулярно публикуются статьи в районных и республиканских газетах, распространяются листовки противопожарного направления.

Большое внимание уделяется мероприятиям по предупреждению распространения лесных пожаров, регулированию состава древостоя, созданию системы противопожарных барьеров, устройству сети дорог противопожарного назначения.

В качестве естественных противопожарных барьеров принимаются реки, а также лесные массивы из лиственных пород. В качестве искусственных противопожарных барьеров и разрывов используются трассы автомобильных дорог, линии электропередач, широкие просеки.

С целью защиты от пожаров хвойных лесов вблизи населенных пунктов предусматривается создание вокруг лесного массива пожароустойчивых лиственных опушек

Самым слабым звеном в охране лесов от пожаров является недостаточная оснащенность лесничеств противопожарной техникой, оборудованием и инвентарем, количество которых незначительно увеличивается, а износ значительно растет.

В МО «Ильдибаевское» необходимо проводить мероприятия по защите населенных пунктов, расположенных в пожароопасных зонах вблизи лесных массивов:

создание на предприятиях, в лесах и лесничестве пунктов сосредоточения противопожарного оборудования и инвентаря;

содержание в безопасном состоянии полос отводов магистральных трубопроводов, автомобильных дорог, вдоль которых расположены лесные массивы;

осуществление контроля за посещением лесов и пребыванием в них граждан с целью отдыха, охоты, рыбной ловли;

проведение противопожарного обустройства лесов, устройств подъездов к естественным водоемам для забора воды в местах массового отдыха населения;

осуществление государственного пожарного надзора за соблюдением гражданами требований и правил пожарной безопасности в лесах.

Для поддержания лесных территорий МО «Ильдибаевское» в надлежащем противопожарном состоянии рекомендуется проводить следующие противопожарные мероприятия:

- установить постоянные стенды и выставки при конторах участковых лесничеств;

- установить указатели и шлагбаумы;

- организовать контрольные посты и места для отдыха и курения

- осуществлять периодическую опашку противопожарными минерализованными полосами хвойных молодняков, опушек леса, обочин дорог и других наиболее пожароопасных участков и объектов

Проведение указанных мероприятий может корректироваться в зависимости от степени пожарной опасности в лесах по условиям погоды.

В целях обеспечения пожарной безопасности в лесах должны осуществляться:

- противопожарное обустройство лесов, в том числе строительство, реконструкция и содержание дорог противопожарного назначения, посадочных площадок для самолетов, вертолетов, используемых в целях проведения авиационных работ по охране и защите лесов, прокладка просек и противопожарных разрывов;

- создание и содержание систем и средств предупреждения и тушения лесных пожаров, а также формирование запасов горюче-смазочных материалов.

- мониторинг пожарной опасности в лесах;

- разработка планов тушения лесных пожаров;

- тушение лесных пожаров.

Охрана лесов от пожаров является одним из основных направлений ведения лесного хозяйства и обеспечивается наземными силами, средствами пожаротушения и проведением космического мониторинга.

Наземные силы и средства обнаружения и тушения пожаров представлены сетью пожарно-наблюдательных вышек, наблюдательных пунктов на господствующих высотах и пожарно-химических станций со специализированной лесопожарной техникой и оборудованием (пожарные автоцистерны, лесопожарные агрегаты, пожарные вездеходы и машины, тракторы, бульдозеры, высоконапорные мотопомпы, огнетушители, ручные инструменты и т.д.).

Поскольку главной причиной пожаров является антропогенный фактор, то большое место уделяется противопожарной профилактике, проведению массовой разъяснительной работы среди населения, направленной на воспитание сознательного и бережного отношения к лесу.

В период высокой пожарной опасности ограничивается доступ населения в лесные массивы. Для отдыха отводятся обустроенные насаждения, находящиеся под постоянным контролем лесной охраны. На дорогах, прилегающих к лесным массивам, и лесных дорогах в начале пожароопасного периода устанавливаются плакаты, регулярно публикуются статьи в районных и республиканских газетах, раздаются листовки противопожарного направления.

Большое внимание уделяется мероприятиям по предупреждению распространения лесных пожаров, регулированию состава древостоя, созданию системы противопожарных барьеров, устройству сети дорог противопожарного назначения.

6.4.3 Аварии на транспорте

Для обеспечения быстрого и безопасного движения и предупреждения чрезвычайных ситуаций на дорогах района необходим комплекс организационных, строительных, планировочных мероприятий:

- улучшение качества зимнего содержания дорог, особенно на дорогах с уклонами, перед мостами, на участках с пересечением оврагов и на участках пересечения с магистральными трубопроводами, в период гололеда;

- устройство ограждений, разметка, установка дорожных знаков, улучшение освещения на автодорогах;

- работа служб ГИБДД на дорогах за соблюдением скорости движения, особенно участках, пересекающих овраги;

- комплекс мероприятий по предупреждению и ликвидации возможных экологических загрязнений при эксплуатации мостов и дорог (водоотвод с проезжей части, борьба с зимней скользкостью на мостах без применения хлоридов и песка, укрепление обочин на подходах к мостам, закрепление откосов насыпи, озеленение дорог);

- укрепление обочин, откосов насыпей, устройство водоотводов и других инженерных мероприятий для предотвращения размывов на предмостных участках;

- регулярная проверка состояния постоянных автомобильных мостов через реки и овраги;

- очистка дорог в зимнее время от снежных валов, сужающих проезжую часть и ограничивающих видимость.

6.4.4 Аварии на взрывопожароопасных объектах

Для предотвращения ЧС на взрывопожарных объектах проектом определены общие организационные мероприятия:

совершенствование службы оповещения работников взрывопожароопасных объектов и населения о создавшейся ЧС и необходимых действиях работников и населения.

 точное выполнение плана графика предупредительных ремонтов и профилактических работ, соблюдение их объемов и правил проведения;

содержание в полной готовности поддонов и обваловок емкостей, содержащих ЛВЖ.

 регулярная проверка соблюдения действующих норм и правил по объектам безопасности;

 регулярное проведение тренировок по отработке действий всего персонала объектов предприятия в случае ЧС.

Для обеспечения безопасности объектов трубопроводного транспорта необходимо учитывать различные факторы риска, обусловленные не только его техническим состоянием, но и следующими факторами:

- прохождением трубопровода вблизи населенных пунктов и через природные объекты, чувствительные к экологическому загрязнению;

- внешними антропогенными факторами (несанкционированные врезки в трубопровод, терроризм);

- природными факторами (землетрясения, оползни).

6.4.5 Перечень мероприятий по обеспечению пожарной безопасности

С 1 мая 2009 г. вступил в силу ФЗ-123 от 22.07.2008 г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», в соответствии с которым дислокация подразделений пожарной охраны на территориях поселений определяется исходя из условия, что время прибытия первого подразделения к месту вызова в сельских поселениях не должно превышать 20 минут. Пожарное депо размещено на территории населенного пункта сельского поселения.

Следует предусмотреть просветительную работу с населением, прокладку просек и противопожарных разрывов, устройство противопожарных траншей и др. Успех борьбы с лесными пожарами во многом зависит от их своевременного обнаружения и быстрого принятия мер по их ограничению и ликвидации.

***Основными функциями системы обеспечения пожарной безопасности являются***:

* нормативное правовое регулирование и осуществление государственных мер в области пожарной безопасности;
* создание пожарной охраны и организация ее деятельности;
* разработка и осуществление мер пожарной безопасности;
* реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности;
* проведение противопожарной пропаганды и обучение населения мерам пожарной безопасности;
* содействие деятельности добровольных пожарных, привлечение населения к обеспечению пожарной безопасности;
* научно-техническое обеспечение пожарной безопасности;
* информационное обеспечение в области пожарной безопасности;
* осуществление государственного пожарного надзора и других контрольных функций по обеспечению пожарной безопасности;
* производство пожарно-технической продукции;
* выполнение работ и оказание услуг в области пожарной безопасности;
* лицензирование деятельности в области пожарной безопасности и подтверждение соответствия продукции и услуг в области пожарной безопасности;
* тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;
* учет пожаров и их последствий;
* установление особого противопожарного режима.

Для выполнения этих функций система обеспечения пожарной безопасности состоит из нескольких элементов:

* органы государственной власти;
* органы местного самоуправления;
* организации, граждане, принимающие участие в обеспечении пожарной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Достижение заданного уровня пожарной безопасности достигается комплексом организационных и технических решений.

***Организационные решения.***

Предотвращение пожара должно достигаться предотвращением образования горючей среды и (или) предотвращением образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания.

Предотвращение образования горючей среды должно обеспечиваться одним из следующих способов или их комбинаций:

* максимально возможным применением негорючих и трудногорючих веществ и материалов;
* максимально возможным по условиям технологии и строительства ограничением массы и (или) объема горючих веществ, материалов и наиболее безопасным способом их размещения;
* изоляцией горючей среды (применением изолированных отсеков, камер, кабин и т. п.);
* поддержанием безопасной концентрации среды в соответствии с нормами и правилами и другими нормативно-техническими, нормативными документами и правилами безопасности;
* достаточной концентрацией флегматизатора в воздухе защищаемого объема (его составной части);
* поддержанием температуры и давления среды, при которых распространение пламени исключается;
* максимальной механизацией и автоматизацией технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ;
* установкой пожароопасного оборудования по возможности в изолированных помещениях или на открытых площадках;
* применением устройств защиты производственного оборудования с горючими веществами от повреждений и аварий, установкой отключающих, отсекающих и других устройств.

Предотвращение образования в горючей среде источников зажигания должно достигаться применением одним из следующих способов или их комбинацией:

* применением машин, механизмов, оборудования, устройств, при эксплуатации которых не образуются источники зажигания;
* применением электрооборудования, соответствующего пожароопасной и взрывоопасной зонам, группе и категории взрывоопасной смеси в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.011 и Правил устройства электроустановок;
* применением в конструкции быстродействующих средств защитного отключения возможных источников зажигания;
* применением технологического процесса и оборудования, удовлетворяющего требованиям электростатической искробезопасности по ГОСТ 12.1.018;
* устройством молниезащиты зданий, сооружений и оборудования;
* поддержанием температуры нагрева поверхности машин, механизмов, оборудования, устройств, веществ и материалов, которые могут войти в контакт с горючей средой, ниже предельно допустимой, составляющей 80% наименьшей температуры самовоспламенения горючего;
* исключение возможности появления искрового разряда в горючей среде с энергией, равной и выше минимальной энергии зажигания;
* применением не искрящего инструмента при работе с легковоспламеняющимися жидкостями и горючими газами;
* ликвидацией условий для теплового, химического и (или) микробиологического самовозгорания обращающихся веществ, материалов, изделий и конструкций;
* обеспечение порядка совместного хранения веществ и материалов;
* устранением контакта с воздухом пирофорных веществ;
* уменьшением определяющего размера горючей среды ниже предельно допустимого по горючести;
* выполнением действующих строительных норм, правил и стандартов.

***Технические решения, входящие в систему, обеспечивающую пожарную безопасность дороги, состоят из ряда мероприятий и условий:***

* дороги, проезды и подъезды к зданиям, сооружениям и водоисточникам, расположенным на территории автомобильной дороги, либо вблизи лежащего района, используемым для целей пожаротушения, должны быть всегда свободными для проезда пожарной техники, содержаться в исправном состоянии, а зимой быть очищенными от снега и льда;
* о закрытии дорог или проездов для их ремонта или по другим причинам, препятствующим проезду пожарных машин, необходимо немедленно сообщать в подразделения пожарной охраны;
* на период закрытия дорог в соответствующих местах должны быть установлены указатели направления объезда или устроены переезды через ремонтируемые участки и подъезды к водоисточникам;
* территория автомобильных дорог в пределах населенного пункта должна иметь наружное освещение в темное время суток для быстрого подъезда пожарной техники в места возникновения пожара;
* территория, занятая под автомобильную дорогу и расположенная в массивах хвойных лесов, должна иметь по периметру защитную минерализованную полосу шириной не менее 2,5 м;
* на участках дороги, расположенных вблизи опор линий высоковольтных передач необходимо расположение обозначенных охранных зон;
* на территории автомобильной дороги в пределах ее полосы не разрешается устраивать свалки горючих отходов;
* не разрешается разведение костров, сжигание отходов и тары в пределах, установленных нормами проектирования противопожарных разрывов, но не ближе 50 м до зданий и сооружений объекта;
* следить за соблюдением правил перевозки взрывопожароопасных веществ, при которой запрещается: допускать толчки, резкие торможения; транспортировать баллоны с горючим газом без предохранительных башмаков; оставлять транспортное средство без присмотра.

Функционирование мероприятий и соблюдение правил пожарной безопасности на автомобильной дороге и в пределах полосы ее отвода должны обеспечивать дорожная, автотранспортная службы и подразделения ГИБДД.

***Противопожарное водоснабжение***

На территории поселения должны быть источники наружного противопожарного водоснабжения.

К источникам наружного противопожарного водоснабжения относятся:

- наружные водопроводные сети с пожарными гидрантами;

- водные объекты, используемые для целей пожаротушения в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- противопожарные резервуары.

Поселение должно быть оборудовано противопожарным водопроводом. При этом противопожарный водопровод допускается объединять с хозяйственно-питьевым или производственным водопроводом.

Требования к источникам наружного противопожарного водоснабжения, расчетные количества пожаров и расходы воды на наружное пожаротушение установлены СП 8.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Источники наружного противопожарного водоснабжения. Требования пожарной безопасности».

Противопожарный водопровод следует создавать, низкого давления. (Противопожарный водопровод высокого давления создается только при соответствующем обосновании).

Минимальный свободный напор в сети противопожарного водопровода низкого давления (на уровне поверхности земли) при пожаротушении должен быть не менее 10 м.

Свободный напор в сети объединенного водопровода должен быть не менее 10 м и не более 60 м.

Объединенный хозяйственно-питьевой и производственные водопроводы поселения – относится к III категории согласно СНиП 2.04.02-84. «Строительные нормы и правила. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения» (величина допускаемого снижения подачи воды та же, что при I категории; длительность снижения подачи не должна превышать 15 сут. Перерыв в подаче воды или снижение подачи ниже указанного предела допускается на время проведения ремонта, но не более чем на 24 ч.).

Водопроводные сети должны быть, как правило, кольцевыми. Тупиковые линии водопроводов допускается применять: для подачи воды на противопожарные или на хозяйственно-противопожарные нужды независимо от расхода воды на пожаротушение — при длине линий не свыше 200 м.

Кольцевание наружных водопроводных сетей внутренними водопроводными сетями зданий и сооружений не допускается.

Пожарные гидранты надлежит предусматривать вдоль автомобильных дорог на расстоянии не более 2,5 м от края проезжей части, но не ближе 5 м от стен зданий; допускается располагать гидранты на проезжей части.

Пожарные гидранты следует устанавливать на кольцевых участках водопроводных линий. Допускается установка гидрантов на тупиковых линиях водопровода с принятием мер против замерзания воды в них.

Пожарный объем воды надлежит предусматривать в случаях, когда получение необходимого количества воды для тушения пожара непосредственно из источника водоснабжения технически невозможно или экономически нецелесообразно.

Пожарный объем воды в резервуарах должен определяться из условия обеспечения:

- пожаротушения из наружных гидрантов и внутренних пожарных кранов;

- специальных средств пожаротушения;

- максимальных хозяйственно-питьевых и производственных нужд на весь период пожаротушения.

Для целей пожаротушения целесообразно использовать водные объекты, расположенные на территории муниципального образования.

Водоемы (водотоки) из которых производится забор воды для целей пожаротушения, должны иметь подъезды с площадками (пирсами) с твердым покрытием размерами не менее 12×12 м для установки пожарных автомобилей в любое время года.

Расстановка пожарных гидрантов на водопроводной сети, пожарных резервуаров или искусственных водоемов должна обеспечивать пожаротушение любого обслуживаемого данной сетью здания, сооружения или его части не менее чем от двух гидрантов при расходе воды на наружное пожаротушение 15 л/с и более и одного – при расходе воды менее 15 л/с с учётом прокладки рукавных линий по дорогам с твердым покрытием длиной, не более:

- при наличии автонасосов — 200 м;

- при наличии мотопомп — 100-150 м в зависимости от технических возможностей мотопомп.

***Требования пожарной безопасности к пожарным депо***

Типы пожарных депо и основные требования к проектированию объектов пожарной охраны установлены НПБ 101-95 «Нормы проектирования объектов пожарной охраны».

Пожарные депо должны размещаться на земельных участках, имеющих выезды на магистральные улицы или дороги общего значения. Площадь земельных участков в зависимости от типа пожарного депо определяется техническим заданием на проектирование.

Расстояние от границ участка пожарного депо до общественных и жилых зданий должно быть не менее 15 м, а до границ земельных участков детских дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и лечебных учреждений стационарного типа – не менее 30 м.

Пожарное депо необходимо располагать на участке с отступом от красной линии до фронта выезда пожарных автомобилей не менее чем на 15 м, для пожарных депо II, IV и V типов указанное расстояние допускается уменьшать до 10 м.

Состав зданий и сооружений, размещаемых на территории пожарного депо, площади зданий и сооружений определяются техническим заданием на проектирование.

Территория пожарного депо должна иметь два въезда (выезда). Ширина ворот на въезде (выезде) должна быть не менее 4,5 м.

Дороги и площадки на территории пожарного депо должны иметь твердое покрытие.

Проезжая часть улицы и тротуар напротив выездной площадки пожарного депо должны быть оборудованы светофором и (или) световым указателем с акустическим сигналом, позволяющим останавливать движение транспорта и пешеходов во время выезда пожарных автомобилей из гаража по сигналу тревоги. Включение и выключение светофора могут также осуществляться дистанционно из пункта связи пожарной охраны.

Пожарное депо, размещенное на территории муниципального образования, относятся к V-ому типу (пожарные депо для охраны населенных пунктов (кроме городов));

Нормативные требования к количеству пожарных депо и пожарных автомобилей (по численности населения до 5 тыс. чел.) – 1 депо V типа на 2 автомобиля.

Рекомендуемая площадь земельного участка пожарного депо- 0,55 га.

Время прибытия первого подразделения к месту вызова в сельских поселениях не должно превышать 20 минут.

***Требования пожарной безопасности к территории жилой застройки***

Общие требования пожарной безопасности к территории жилой застройки установлены СП 42.13330.2016. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*».

Тип и этажность жилой застройки определяются в соответствии с возможностью развития обеспечения противопожарной безопасности.

При реконструкции жилой застройки должна быть, как правило, сохранена и модернизирована существующая капитальная жилая и общественная застройка. Допускаются строительство новых зданий и сооружений, изменение функционального использования нижних этажей, существующих жилых и общественных зданий, надстройка зданий, устройство мансардных этажей, использование надземного и подземного пространства при соблюдении противопожарных требований.

Смешанные зоны формируются в сложившихся частях сельсовета, как правило, из кварталов с преобладанием жилой и производственной застройки. В составе этих зон допускается размещать: жилые и общественные здания, учреждения науки и научного обслуживания, учебные заведения, объекты бизнеса, промышленные предприятия и другие производственные объекты (площадь участка, как правило, не более 5 га) с непожароопасными и невзрывоопасными производственными процессами.

Между длинными сторонами жилых зданий следует принимать расстояния (бытовые разрывы): для жилых зданий высотой 2-3 этажа – не менее 15 м; 4 этажа – не менее 20 м; между длинными сторонами и торцами этих же зданий с окнами из жилых комнат – не менее 10 м. В условиях реконструкции и в других сложных градостроительных условиях указанные расстояния могут быть сокращены при соблюдении норм инсоляции, освещенности и противопожарных требований, а также обеспечении непросматриваемости жилых помещений (комнат и кухонь) из окна в окно.

Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки следует принимать не менее 50 м, а при условии применения шумозащитных устройств, обеспечивающих требования СП 51.13330 «Защита от шума», не менее 25 м. Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки следует принимать не более 25 м. В случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин. В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается.

Жилые, общественно-деловые и рекреационные зоны следует размещать с наветренной стороны (или ветров преобладающего направления) по отношению к производственным предприятиям, являющимся источниками загрязнения атмосферного воздуха, а также представляющим повышенную пожарную опасность.

# 7. Перечень земельных участков, которые включаются в границы населенных пунктов, входящих в состав поселения с указанием категорий земель, к которым планируется отнести эти земельные участки, и целей их планируемого использования

Проектом не предлагается перевод участков на территории МО «Ильдибаевское»